

LAGOON 42





LAGOON

42

UN CONCENTRÉ DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION

Le 42 est bien un membre de la « nouvelle famille Lagoon » : étraves droites, rouf en « sustentation », mât reculé, grand-voile étroite et haute, foc autovireur et grand triangle avant. Il bénéficie également de nouvelles idées et de technologie novatrice pour en faire un Lagoon encore plus confortable et performant.



THE QUINTESSENCE OF THE NEW GENERATION

The 42 is manifestly a member of the “new Lagoon family”: vertical bows, “Seemingly freely-suspended” coachroof, mast moved further aft, high-aspect mainsail, self-tacking jib and large foresails. It also benefits from new ideas and innovative technology, producing a Lagoon that offers even greater comfort and performance.

DES INNOVATIONS DE LA POUPE À LA PROUE

Techniquement, un roof réalisé en injection, et une attention particulière à la répartition des poids, aidée par le positionnement « centré » du gréement.

A l'extérieur, les courbes d'un joli bateau imaginées par le cabinet VPLP et Patrick Le Quément bénéficiant de toutes les caractéristiques originales Lagoon : vitres verticales, cockpit et carré de plain-pied, capots de pont intégrés, poste de barre ergonomique, vision panoramique dans le carré.

Le poste de barre est étudié pour faciliter les

manœuvres à deux, optimiser le passage et ouvrir un accès direct vers le pont ou vers le cockpit. Une longue réflexion nous a amené à optimiser cet espace : bimini de protection avec capot coulissant, une sécurité exceptionnelle par mauvais temps, un accès direct au roof et à la bôme.

Les marches suspendues des jupes offrent une toute nouvelle perception du bateau : elles sont élargies pour plus de confort au mouillage et au port.



INNOVATIONS FROM STEM TO STERN

Technically, an injection-moulded coachroof, and particular attention to weight distribution, aided by the “centring” of the rig.

Externally, the lines of a good-looking boat designed by the VPLP studio and Patrick Le Quément, incorporating all the distinctive Lagoon features: vertical coachroof windows, single-level cockpit and saloon, flush deck hatches, ergonomic helming station, all-round visibility in the saloon.

The helming station is designed for easy

operation by two people, optimising circulation and opening up direct access to the deck or to the cockpit. Long deliberation enabled us to optimise this space: a protective bimini with sliding cover, exceptional safety in heavy weather with a direct access to the coachroof and boom.

The suspended steps on the transoms provide a whole new perception of the boat: they are widened to increase comfort at anchor and in port.



A L'INTÉRIEUR, ENCORE UN MONDE DE DIFFÉRENCE

Dessiné par le cabinet Nauta : 3 ou 4 cabines doubles avec salle d'eau privée.

Les cabines arrières se composent : d'un lit double de type « island bed », de penderies, et d'une bibliothèque. Un soin particulier est porté à la lumière grâce aux panneaux arrière fixes donnant sur le cockpit en plus des grands panneaux latéraux habituels. Les cabines arrières ont bien sûr leur propre salle d'eau, mais elles ont aussi avec une douche séparée !

Quant aux cabines avant, elles étonnent

aussi : lits doubles là encore, avec un accès latéral et de nombreux rangements, le tout baigné de lumière.

Dans le carré du nouveau 42, la fonctionnalité est le maître mot : une large table à repas prête à accueillir tous les convives du bord et plus, la table à cartes est de grande taille et la cuisine à tribord est complète : plaque de cuisson, four, double évier inox, de nombreux rangements et un grand meuble froid sur bâbord.



INTERNALLY, ONCE AGAIN A WORLD OF DIFFERENCE

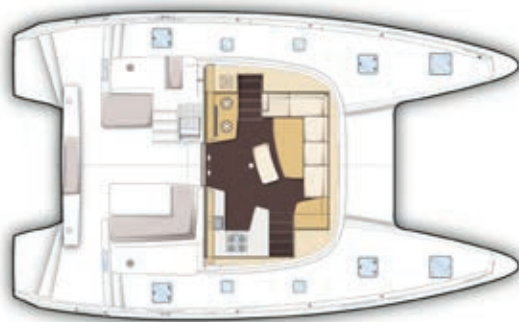
Designed by Nauta: 3 or 4 double cabins with en-suite bathroom. The aft cabins are made of: an island double bed, wardrobes, library. Brighter interior thanks to the fixed aft porthole looking onto the cockpit in addition to the usual large side porthole. Each aft cabin naturally has its own bathrooms, but they also have a separate shower!

As for the forecabins, they also take your

breath away: double beds again, with side access and ample stowage, all bathed in light.

In the saloon of the new 42, functionality is the watchword: a generous dining table capable of accommodating all the guests on board and more, a large chart table, and a fully-equipped galley to starboard: hob, oven, double stainless steel sink, ample stowage, and a large cold cabinet to port.

**CARRÉ ET COCKPIT
SALOON AND COCKPIT**



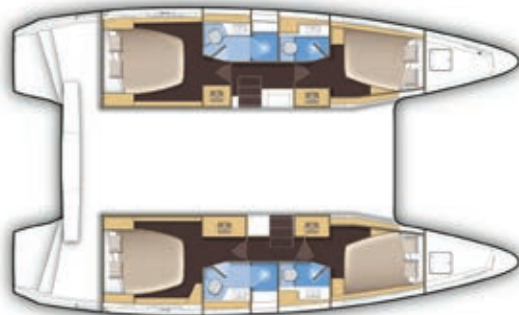
3 + 3

**3 CABINES / 3 SALLES D'EAU
3 CABINS / 3 BATHROOMS**



4 + 4

**4 CABINES / 4 SALLES D'EAU
4 CABINS / 4 BATHROOMS**



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Architectes Van Peteghem-Lauriot Prévost
- Style extérieur Patrick Le Quément / VPLP
- Design intérieur Nauta Design
- Longueur hors tout 12,80 m / 42'
- Longueur de flottaison 12,50 m / 41'
- Largeur hors tout 7,70 m / 25'3"
- Tirant d'eau 1,25 m / 4'1"
- Tirant d'air 20,65 m / 67'9"
- Déplacement léger (CE) 12 t / 26 460 Lbs
- Motorisations 2 x 45 CV / 2 x 45 HP
- Capacité carburant 300 l / 79 US gal
- Surface de voile au près 90 m² / 1054 sq.ft
- Grand voile lattée 55 m² / 592 sq.ft
- Grand voile à corne 59 m² / 661 sq.ft
- Foc autovireur sur enrouleur 35 m² / 395.5 sq.ft
- Code 0 68 m² / 732 sq. ft
- Capacité eau douce 300 l / 79 US gal
- Nb de couchages 6 à 12 / 6 to 12
- Homologation CE (en cours) A : 12 / B : 14 / C : 20 / D : 30

MAIN SPECIFICATIONS

- Architects Van Peteghem-Lauriot Prévost
- Exterior styling Patrick Le Quément / VPLP
- Interior design Nauta Design
- Length overall 12,80 m / 42'
- Length on waterline 12,50 m / 41'
- Beam overall 7,70 m / 25'3"
- Draught 1,25 m / 4'1"
- Air draught 20,65 m / 67'9"
- Light displacement (EC) 12 t / 26 460 Lbs
- Engines 2 x 45 CV / 2 x 45 HP
- Fuel capacity 300 l / 79 US gal
- Sail area 90 m² / 1054 sq.ft
- Full-batten mainsail 55 m² / 592 sq.ft
- Square-top mainsail 59 m² / 661 sq.ft
- Self tacking jib 35 m² / 395.5 sq.ft
- Code 0 68 m² / 732 sq. ft
- Fresh water capacity 300 l / 79 US gal
- No. of berths 6 à 12 / 6 to 12
- EC certification (requested) A: 12 / B: 14 / C: 20 / D: 30



162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. +33 (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com