

Oceanis

46.1

Oceanis legend CHAPTER 7

When the very first Oceanis set sail in 1986, it was hard imagine that it would give rise to a legend that would set the standard in international cruising. Met with unwavering success for over thirty years, the Oceanis is comfortable, easy to handle and sail. At sea or at anchor, there is no contest; she withstands all weather and all points of sailing! The seventh generation offers enhanced balance, elegance, comfort and performance, giving a new lease of life to this legendary sailing yacht.

Légende Oceanis CHAPITRE 7

Lorsque le tout premier Oceanis prend la mer en 1986, difficile d'imaginer qu'il donnera naissance à une lignée qui s'imposera comme la référence mondiale de la croisière. Rencontrant depuis plus de trente ans un succès jamais démenti, les Oceanis conjuguent confort, agilité et simplicité d'utilisation : au large comme au mouillage, ils assurent par tous les temps et à toutes les allures ! Equilibre toujours plus poussé d'élégance, de confort et de performance, la septième génération donne un souffle nouveau à la légende.



46.1 INTENSE!



Following in the wake of the Oceanis 51.1, her elder sister, the Oceanis 46.1 immerses you in the luxury of a large cruiser. Elegant, premium comfort, smart living spaces, easy to sail, she offers a unique cruising experience for a boat this size. Easy to use and to handle, the Oceanis 46.1 is a real pleasure to cruise and can be adapted to a wide range of sailing profiles. With Smart, Comfort and Fast models, there will be something to fit all your aspirations among the many possible Oceanis 46.1 layouts.

Dans le sillage de son aîné 51.1, l’Oceanis 46.1 vous plonge au premier coup d’œil dans la dimension des grands croiseurs. Elégance du style, confort premium, intelligence des espaces à vivre, simplicité de navigation : il offre une expérience croisière unique sur cette taille d’unité. Facile d’accès et tolérant, l’Oceanis 46.1 parvient à procurer en croisière un plaisir intense à des profils de navigateurs très différents. Smart, Confort ou Fast, vous trouverez parmi les multiples configurations possibles de l’Oceanis 46.1 celle qui comblera jusque dans les moindres détails vos aspirations.



MASSIMO GINO
Nauta Design

«Big innovation, the broader shape of the forward third of the hull, frees up an unbelievable amount of space inside. We took care to make the best use of every centimetre of the cockpit beam. The elegant details and the different layouts are worthy of a much bigger yacht.»

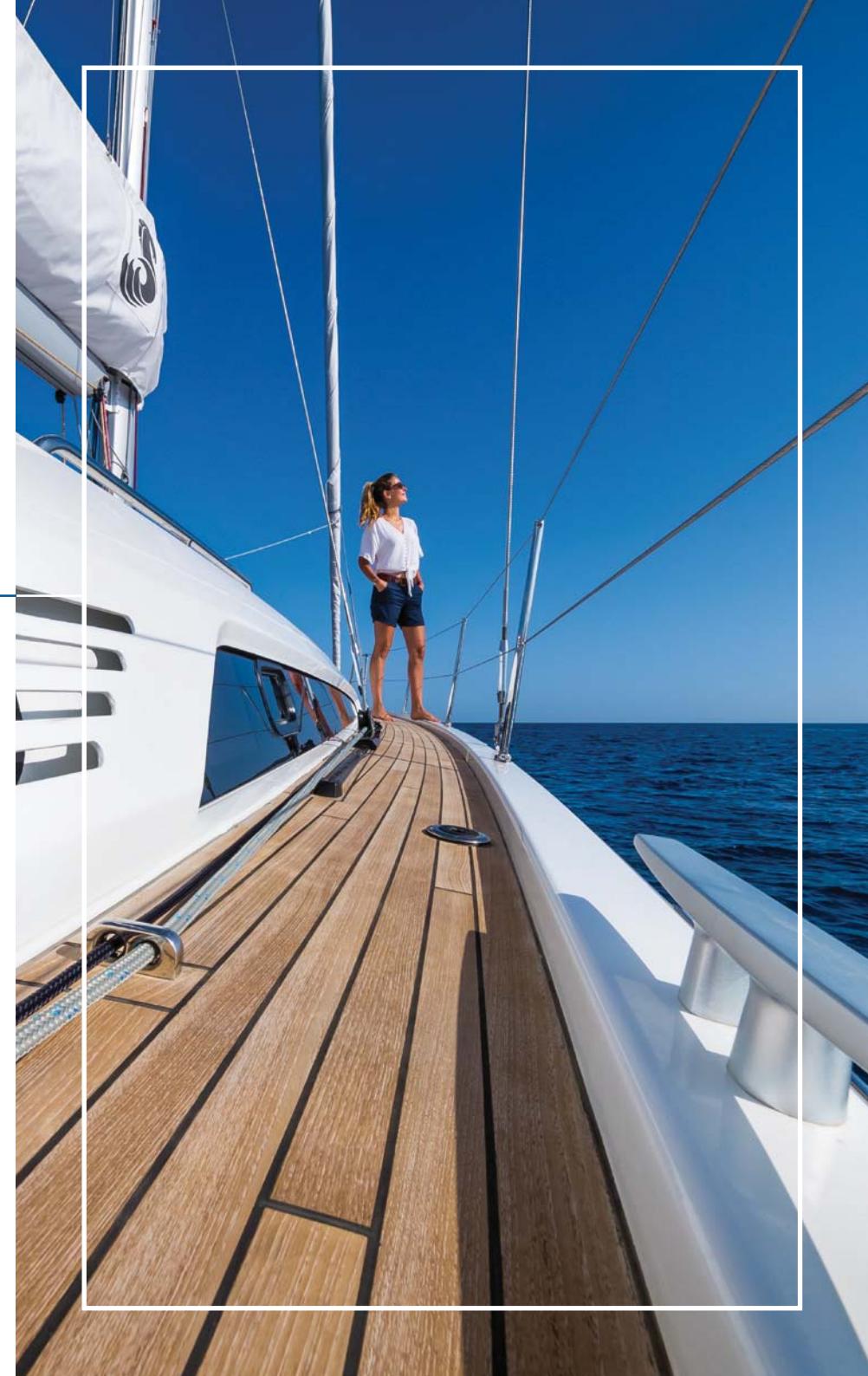
«Innovation majeure, la forme élargie du tiers avant de la coque libère des volumes intérieurs insoupçonnables. Nous avons veillé à exploiter au mieux chaque centimètre de largeur du cockpit. Le raffinement des détails et les possibilités d'aménagement se révèlent dignes d'un voilier de bien plus grande dimension.»



PASCAL CONQ
Architect

«Following on from the best-selling Oceanis 45, the Oceanis 46.1 is enhanced with cutting-edge technology. We have greatly improved hull stability and eliminated added resistance by digital tank-testing. We decided to give her a twin rudder to improve control under sail. As for the configuration of the First Line version, you might be tempted to beat upwind even on a cruise!»

«Succédant au best-seller Oceanis 45, l’Oceanis 46.1 bénéficie de nombreuses avancées technologiques. Son développement en bassin de carène numérique nous a permis de gagner encore sur la stabilité de la coque et d’éliminer la résistance ajoutée. Le choix du double-safran favorise un meilleur contrôle en navigation. Quant à la configuration de la version First Line, elle pourrait donner envie de remonter au près, même en croisière !»





SMART

The Oceanis 46.1 has everything you need to confidently enjoy your cruise.

Sailing the Oceanis 46.1 is extremely simple, with an in-mast furling system, self-tacking jib and the all the halyards and sheets brought aft to a single winch on either side of the cockpit. Enjoy that confident feeling you get from being perfectly in control of the situation even during the trickiest manoeuvres.

The Oceanis 46.1 yacht's various layouts and countless options make her extremely modular satisfying the most demanding of owners' expectations. From the swim platform or the cockpit, enjoy showing off your culinary talents at the plancha grill built into the helm seat. With generous space inside, lift your feet and relax on the large settee with a pull-out foot rest.



Vous trouverez à bord de L'Oceanis 46.1 tout ce qui participe à maximiser le plaisir et la sérénité.

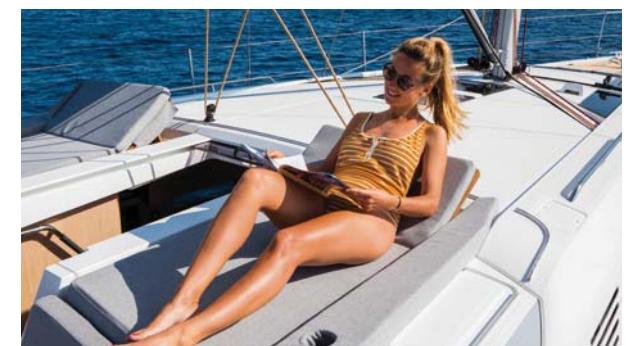
Le mât enrouleur, le foc auto-vireur et la réunion de l'ensemble des drisses et écoutes sur un winch unique à chaque poste de barre simplifient à l'extrême la conduite du bateau. L'Oceanis 46.1 offre le sentiment très agréable de parfaitement maîtriser la situation jusque dans les manœuvres les plus engageantes.

Ses différentes configurations et nombreuses options font de l'Oceanis 46.1 un croiseur extrêmement modulable répondant aux attentes des propriétaires les plus exigeants. Depuis la plateforme ou du cockpit, exercez vos talents culinaires sur la plancha intégrée à l'assise du poste de barre. La générosité des volumes intérieurs permet d'accueillir une belle mérindienne propice à la détente.



There are two reclining sun loungers together with drinks holders on either side of the companionway. These can easily be lifted and brought forward onto the fore deck.

Les deux bains de soleil disposés de part et d'autre de la descente offrent dossier inclinables et porte-gobelets et se déplacent aisément sur la plage avant du bateau.





COMFORT

Whether you are with the family, friends or just a couple, the important thing is that everyone feels good on board.

When it comes to comfort, the considerable space on board, smart fittings and small details make all the difference. The comfortable extra-large cockpit and table are perfect for large numbers and pleasant meals in good company.

With a double 155x205 cm island bed, a shower room and an independent head, the very comfortable master cabin is worthy of a much larger sailing yacht. With generous headroom in the two aft guest rooms, the bedheads face the bow.

A single step down from the cockpit to the swim platform, equipped with a strong swim ladder, affords easy access to the sea and all its pleasures.



En couple, en famille ou entre amis, l'essentiel est que tout le monde se sente bien à bord.

Vous serez séduit par l'espace, l'intelligence des aménagements et les petits détails qui font la différence en termes de confort. Le cockpit au format XXL et sa table à l'unisson réunissent confortablement les grandes tribus pour des repas conviviaux.

Avec son lit double de 160x205 cm accessible des deux côtés, une salle d'eau et des toilettes séparées, l'espace propriétaire offre un confort digne d'un voilier de bien plus grande dimension. La généreuse hauteur deux chambres invités à l'arrière permet même aux têtes de lit de regarder vers l'avant du bateau.

La plateforme de bain, séparée du cockpit par une seule marche et équipée d'une échelle robuste, garantit un accès ultra-fluide à la mer et à tous ses plaisirs.





The Oceanis 46.1 has a very spacious cockpit with space for 8 guests around a large table. The shroud-free deck, large number of hand rails and easy access to the swim platform make movement fluid from stern to bow.

Le très spacieux cockpit de l’Oceanis 46.1 accueille autour de sa large table jusqu’à 8 convives. Le pont dégagé des haubans, les mains courantes en nombre ou l’accessibilité à la plateforme de bains garantissent la fluidité des déplacements de la poupe à la proue.







FAST

Satisfy your taste for speed on the First Line version of the Oceanis 46.1

With a longer mast, by one metre, a sail area increased by 28%, Harken Performa racing deck fittings and dyform rigging, enjoy unique cruising sensations on the Oceanis 46.1 First Line.

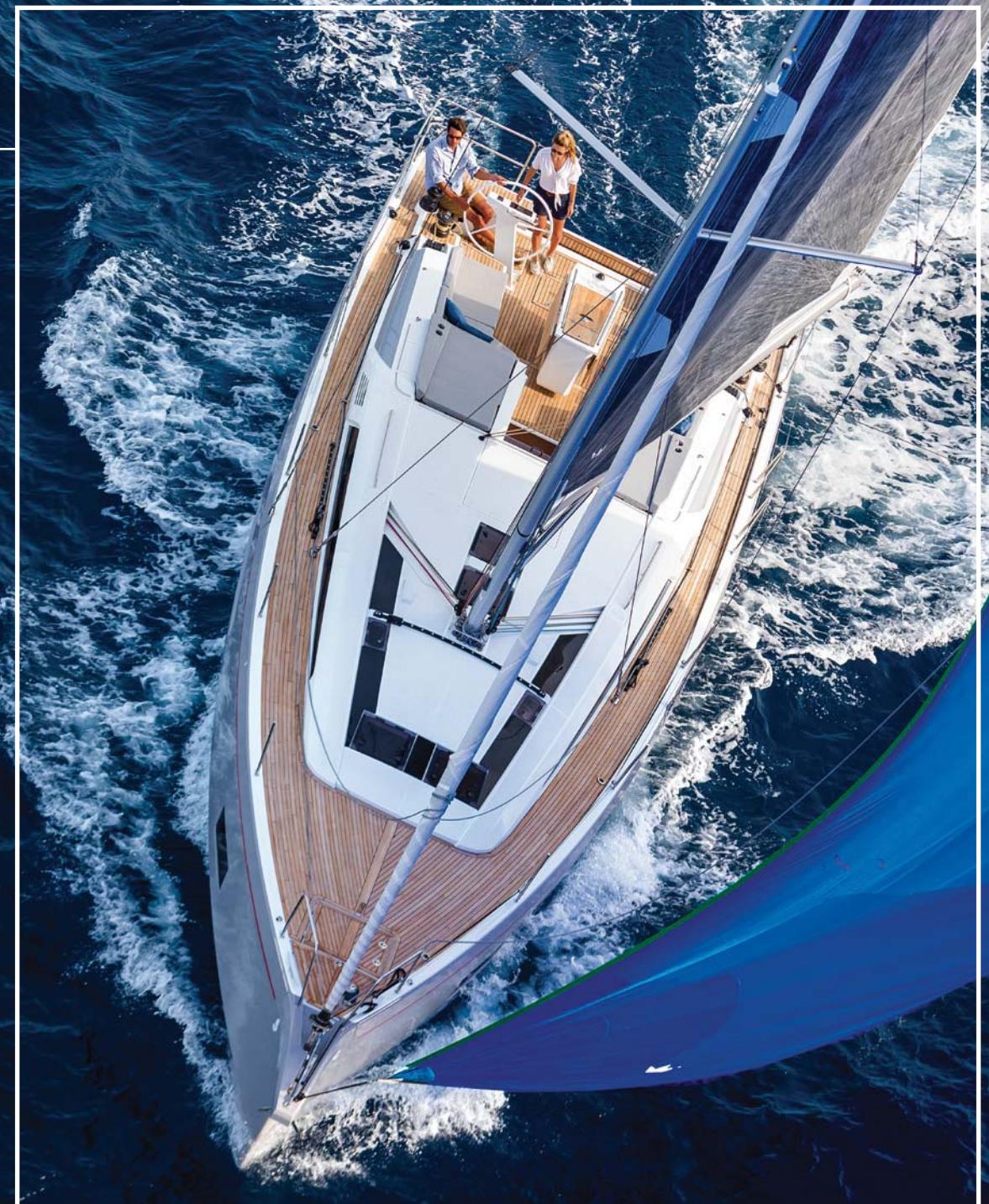
Fitted with a composite steering wheel and a bowsprit for a large spinnaker, this cruising yacht is amazing.

The Oceanis 46.1 holds its course and its speed!

Votre goût pour la vitesse sera comblé par la version First Line de l'Oceanis 46.1

Avec son mât rallongé de 1 mètre, sa surface de voile augmentée de 28%, un accastillage régate Harken Performa et sa quille profonde avec bulbe en plomb pour une trainée de déplacement réduite, l'Oceanis 46.1 First Line garantit des sensations inédites en croisière.

Barre à roue en composite et bout-dehors pour recevoir un grand spi : une proposition hors du commun sur un voilier de croisière.
L'Oceanis 46.1 tient le cap et l'allure !





As pleasant to watch as she is to beat upwind, you will find the performance of the Oceanis 46.1 hull astonishing. Equipped with the Fastnet pack, she uses the best in racing electronics: screens with repeaters at the foot of the mast so that all the crew can keep an eye on trimming.

Aussi agréable à l'œil que performante lorsqu'il s'agit de remonter au près, vous serez émerveillé par l'efficacité de la carène de l'Oceanis 46.1. Equipé du pack Fastnet, il adopte le nec plus ultra de l'électronique régate : les écrans avec répétiteurs au pied du mât permettent à tous les équipiers de surveiller leurs réglages.





TODAY AND IN THE PAST,
OUR PARTNERS HAVE
SURPASSED THEMSELVES
TO CREATE THE BOATS
OF THE FUTURE.

As part of the nautical industry's leading international group, the Beneteau boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

AUJOURD'HUI COMME
HIER, NOS PARTENAIRES SE
DÉPASSENT POUR CRÉER LES
BATEAUX DE DEMAIN.

Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers Bénéteau. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.



B&G

B&G, official supplier of the Volvo Ocean Race 2017-2018, is an international specialist in cutting-edge electronic sailing instruments and navigation equipment and works with the best sailors in the world. The brand endeavours to create a unique user experience, pushing the boundaries of technology, design and strength by constantly seeking performance, through products designed to cater to sailors of all levels. B&G's navigational tools are easy to use, enabling you to sail confidently and to optimize every minute you spend on the water.

Spécialiste mondial d'instruments et d'équipements électroniques de navigation à la voile, et fournisseur officiel de la Volvo Ocean Race 2017-2018, B&G est à la pointe de la technologie et collabore avec les meilleurs navigateurs du monde. Repoussant les limites de la technologie, du design et de la robustesse, en recherchant toujours la performance, la marque s'efforce de créer une expérience utilisateur unique grâce à des produits conçus pour les navigateurs de tous niveaux. B&G offre des outils de navigation faciles à utiliser pour vous permettre de naviguer en toute sécurité et d'optimiser chaque instant passé sur l'eau.

www.bandg.eu



HARKEN®

High-end hardware

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The winches available for the Oceanis 46.1 are equipped with a self-tailing mechanism allowing a team member to hoist or adjust the sails simply and quickly.

Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

www.harken.com

Un accastillage haut de gamme

Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. L'Oceanis 46.1 est équipé de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide.

Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.

www.harken.fr

PACK ELECTRONIQUE

		Standard	Pack mast classique	Pack Upwind	Pack Downwind	Pack Upwind + Downwind	First Line
Halyard winches (x2)	<i>Winch de drisses (x2)</i>	●					●
Genoa winches (x2)	<i>Winch de génovis (x2)</i>			●	●	●	●
Upgrade Harken Performa winches	<i>Winchs Harken Performa</i>						●
In-mast furling mainsail (Dacron)	<i>GV enrouleur (Dacron)</i>	●					
Classic mainsail (Dacron)	<i>GV classique (Dacron)</i>		●				
Performance mast (w/o sails)	<i>Mât performance (sans voiles)</i>						●
Genoa (Dacron)	<i>Génovis (Dacron)</i>			●		●	
Selftacking jib (Dacron)	<i>Foc autovireur (Dacron)</i>	●					
Bowsprit	<i>Delphinière</i>				●	●	●
Spi/CZ rigging	<i>Gréement de spi/code zéro</i>				●	●	●
German system	<i>GV à l'allemande</i>			●	●	●	●
Genoa tracks	<i>Chariot de génois</i>			●		●	●
Performance running rigging	<i>Gréement courant performance</i>						●
Flat deck genoa furler	<i>Enrouleur de génois Flat deck</i>						●
Hydraulic backstay	<i>Pataras hydraulique</i>						●
Harken Black Magic blocks	<i>Poulies Harken Black Magic</i>						●
Composite steering wheels	<i>Barre à roue composite</i>						●

		Pack Coastal	Pack Offshore	Pack Fastnet
Speed/depth/temp transducer	<i>Capteur profondeur/vitesse/temp</i>	●		
Wind sensor	<i>Capteur de vent</i>	●		
VHF radio (chart table)	<i>Radio VHF (table à carte)</i>	●		
VHF radio wireless handset (cockpit)	<i>Combiné VHF sans fil (cockpit)</i>			●
Multifunction display 7" (starboard)	<i>Traceur de cartes 7" (tribord)</i>	●		
Multifunction display 7" (port)	<i>Traceur de cartes 7" (bâbord)</i>		●	
Autopilot system	<i>Pilote automatique</i>	●		
Autopilot remote	<i>Télécommande sans fil pour pilote</i>		●	
Instrument display	<i>Afficheur d'instruments (bâbord)</i>		●	
PC interface	<i>Interface PC</i>		●	
Mast displays (x3)	<i>Afficheurs de mât (x3)</i>			●
AIS transponder	<i>Transpondeur AIS</i>			●

46.1

PROFILE



MAIN DECK



LOWER DECK

3 cabins
2 heads



3 cabins
3 heads



3 cabins
3 salles d'eau

4 cabins
4 heads



4 cabines
4 salles d'eau

5 cabins
3 heads



5 cabines
3 salles d'eau

TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

NAVAL ARCHITECTS
ARCHITECTE NAVAL
PASCAL CONQ

DECK AND INTERIOR DESIGN
DESIGN DU PONT
ET DE L'INTÉRIEUR
NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE (PROVISIONAL)
ATTESTATION CE (PROVISOIRE)

A10/B11/C12

Length overall - <i>Longueur hors-tout</i>	14,60 m	47'11"
Hull length - <i>Longueur coque</i>	13,65 m	44'9"
LWL - <i>Longueur flottaison</i>	13,24 m	43'5"
Hull beam - <i>Largeur coque</i>	4,50 m	14'9"
Deep draught (Cast iron) - <i>Tirant d'eau long (Fonte)</i>	2,35 m	7'9"
Deep ballast weight - <i>Poids du lest long</i>	2 735 kg	6 028 lbs
Shallow draught (Cast iron) - <i>Tirant d'eau court (Fonte)</i>	1,75 m	5'9"
Shallow ballast weight - <i>Poids du lest court</i>	3 061 kg	6 746 lbs
Performance draught (Cast iron/Lead) - <i>Tirant d'eau performance (Fonte/Plomb)</i>	2,65 m	8'8"
Ballast weight performance - <i>Poids lest performance</i>	2 576 kg	5 678 lbs
Air draught 2 spreader mast - <i>Tirant d'air mât 2 étages de barres de flèches</i>	20,31 m	66'8"
Air draught 2 spreader performance mast - <i>Tirant d'air mât performance 3 étages de barres de flèches</i>	21,31 m	69'11"
Light displacement (EC) - <i>Déplacement lège (CE)</i>	10 597 kg	23 356 lbs
Fuel capacity (standard) - <i>Réservoir carburant (standard)</i>	200 l	53 US gal
Freshwater capacity (standard) - <i>Capacité eau douce (standard)</i>	370 l	98 US gal
Engine power (standard) - <i>Puissance moteur (standard)</i>	57 CV	57 HP
Furling mainsail - <i>Grand-voile enrouleur</i>	44,50 m ²	479 sq/ft
Selftacking jib - <i>Foc autovireur</i>	44,1 m ²	441 sq/ft
Classical mainsail (optional) - <i>Grand-voile classique (option)</i>	54 m ²	581 sq/ft
Genoa 105% (optional) - <i>Génos 105% (option)</i>	58 m ²	624 sq/ft
Code 0	102 m ²	1 098 sq/ft
Asymmetric spinnaker - <i>Spi asymétrique</i>	152 m ²	1 636 sq/ft

ATMOSPHERE AMBIANCES

STANDARD

WOOD
BOIS



Mahogany Alpi
Alpi Mahogany

FLOORS
PLANCHERS



Laminated type
« parquet »
Stratifié type
« parquet »

PADDING
CAPITONNAGE



Beige

INTERIOR UPHOLSTERY
SELLERIE INTÉRIEURE



Néo 05
Néo 05



OPTIONS

EXTERIOR UPHOLSTERY
SELLERIE EXTÉRIEURE



Dolce 51
Dolce 51

OUTSIDE PROTECTION
PROTECTION EXTÉRIEURE



Luxe Cadet Grey



OPTIONS

WOOD BOIS



Brushed Oak Alpi
Alpi Chêne brossé

FLOORS PLANCHERS



Laminated Light
Oak stripes floors
*Planchers stratifiés
Chêne Clair rainuré*

CARPET MOQUETTES



Pure Ebony
carpet
*Moquette pure
Ebony*

PADDING CAPITONNAGE



Anthracite



Macadamia

INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE

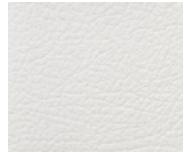


Winner Silver 139
Winner Silver 139



PVC Marlin Weiss

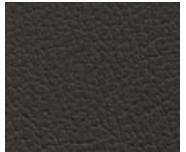
LEATHER CUIR



White



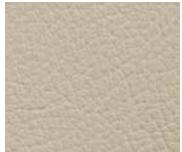
Grey



Anthracite



Moka



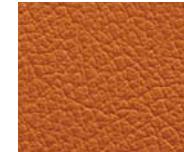
Ecru



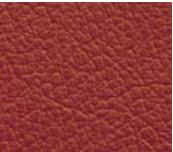
Beige



Caramel



Mandarin

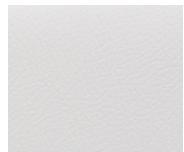


Red



Navy

ULTRALEATHER



Snow



Parchment



Cocoa



Linen



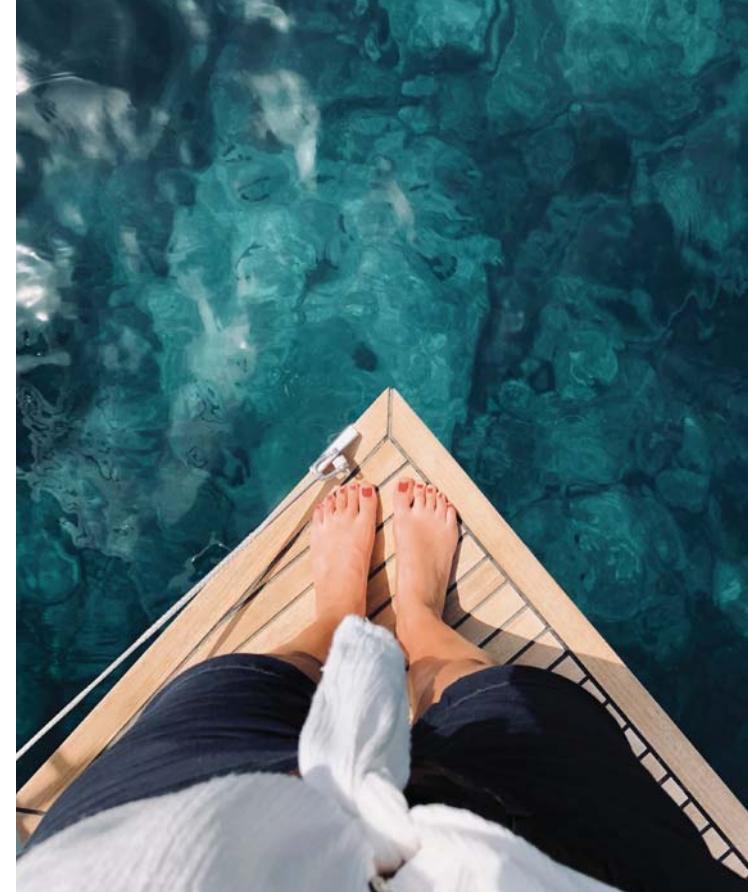
Woodpecker

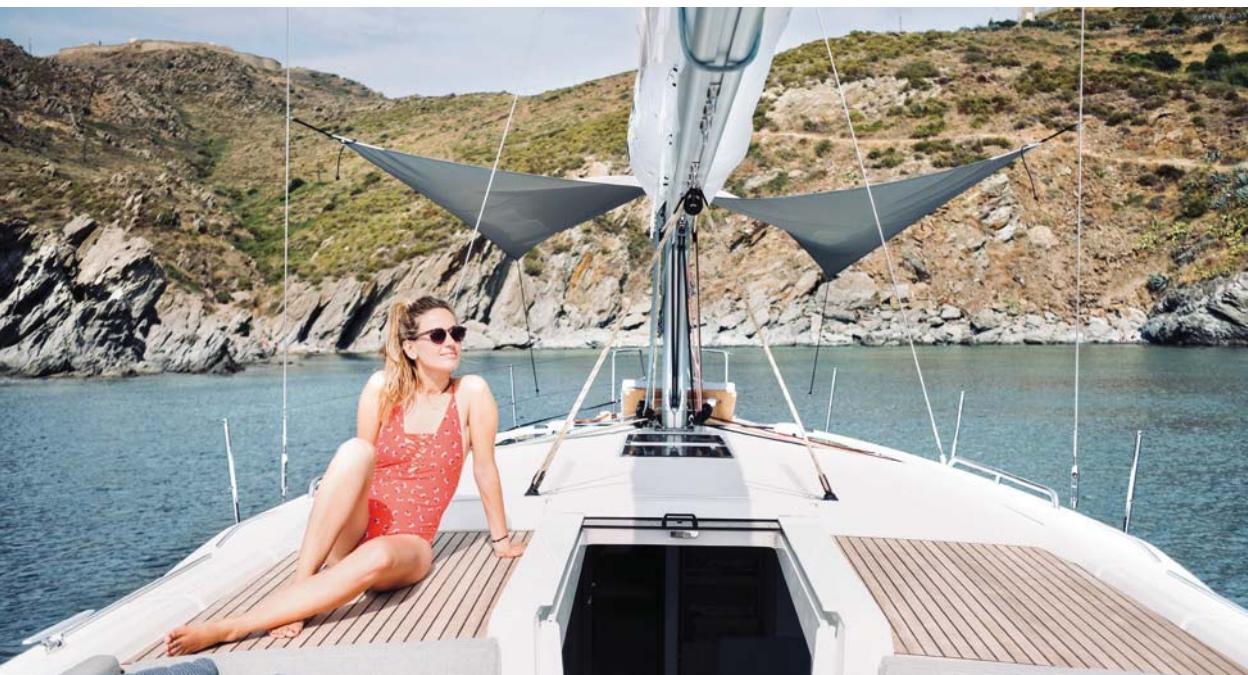


Fields



Georgian





*Un Duvet
pour Deux*

BE A PART OF OUR HISTORY ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE

Choosing a Beneteau is trusting 130 years of experience and passion, keeping "best value" constantly in mind.

Choisir Bénéteau, c'est faire confiance à 130 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.



12 production sites,
including 8 in Vendée,
where the group started out.

12 sites de production,
dont 8 situés en Vendée, dans le
berceau du Groupe.



7-year structural warranty
and 3 years for parts
and labour.

7 ans de garantie
structurelle, 3 ans pour les
pièces et la main d'œuvre.



A design office
staffed by **120 technicians**
and engineers.

*Un bureau d'études
de **120 techniciens**
et ingénieurs.*



A unique dealer network:
400 dealers located
all over the world.

*Un réseau de distribution unique:
400 concessionnaires
répartis dans le monde entier.*



An after-sales service
with **50 highly qualified**
members of staff.

*Un SAV réunissant
50 professionnels
ultra-qualifiés.*

SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.
Concept and Graphics: **arsmedia** (Turin, Italy) - Photos: Guido Barbagelata / Guido Cantini



Ayez pour
le recyclage des
papiers avec
Bénéteau
et Ecofolio.



Code 1118OC46.1