



Oceanis 41.1





Oceanis 41.1

Living on board an Oceanis is a lifestyle in its own right. Her swiftness and safety find an echo in her elegance, comfort and a feeling of well-being. Each new Oceanis requires the passionate commitment of architects and designers, whose challenge it is to extend the limits of space, while increasing the craft's performance at sea.

FINOT-CONQ ARCHITECTS

In forty years, Jean-Marie Finot and Pascal Conq have forged the reputation of designing perfectly balanced and admirably seaworthy yachts. For the latest generation of Oceanis yachts, they succeeded in providing new solutions for evolving lifestyles on board, while rendering each craft even more powerful as it confronts the sea and the wind.

NAUTA YACHTS

Without constraints, nothing can be achieved! The designers of the famous Italian Nauta Yachts studio juggle with countless and often contradictory requirements to decompartmentalize the spaces while preserving privacy. The furthest corners benefit from light and yet it is cool on board. Materials and recent modern equipment make life on board easier, and the quality finishes are renewed constantly.

Vivre à bord d'un Oceanis est un art de vivre à part entière. Au bien-être, au confort et à l'élégance doivent faire écho la vélocité et la sécurité. Chaque nouvel Oceanis nécessite l'engagement passionné d'architectes et de designers dont le défi consiste à repousser les limites de l'espace tout en augmentant les performances marines.

FINOT-CONQ ARCHITECTES

Le tandem Jean-Marie Finot et Pascal Conq s'est forgé depuis une quarantaine d'années la réputation de concevoir des bateaux parfaitement équilibrés et redoutablement marins. Sur la dernière génération d'Oceanis, ils sont parvenus à apporter de nouvelles réponses à l'évolution des modes de vie à bord tout en rendant chaque unité encore plus performante dans sa confrontation avec la mer et le vent.

NAUTA YACHTS

Sans contrainte, pas de prouesse ! Les designers du célèbre cabinet italien Nauta Yachts jonglent avec des impératifs multiples et parfois contradictoires pour décloisonner les espaces en préservant l'intimité. Les moindres recoins profitent de la lumière en évitant la chaleur et la vie à bord bénéficie des matériaux et équipements les plus contemporains, avec des niveaux de qualité et de finition sans cesse reconsidérés.

Oceanis

41.1

The Oceanis 41.1
is a distillation of
performance at sea and
on-board intelligence,
offering wide scope for
personalization.

*Concentré de performances
marines et d'intelligence
embarquée, l'Oceanis 41.1 offre
de nombreuses possibilités de
personnalisation.*



Built on a chined hull making her remarkably habitable, you can quickly distinguish her from her counterparts. With plenty of beam at the stern, she has a large cockpit for a boat this size.

On the Oceanis 41.1, sailing is comfortable and well-balanced thanks to a hull, designed by Finot Conq Architects. With the mast now further aft, the sail plan is now optimal and she demonstrates outstanding stability under sail. The transom, closed to protect the boat during sailing, opens out automatically, converting into a huge aft swimming platform. This is an ingenious idea affording direct access to the sea without encroaching on the space and comfort of the helm stations.

Aménagé sur une carène à bouchains qui lui procure une remarquable habitabilité, il se distingue au premier coup d'œil par sa ligne. Sa large poupe accueille le plus vaste cockpit sur cette taille de bateau.

Gage de confort et d'équilibre en navigation, la carène de l'Oceanis 41.1 est signée Finot-Conq Architectes. Avec son mât plus reculé vers l'arrière du bateau, il offre un plan de voilure optimal, garantie d'une excellente stabilité en navigation. Très protecteur en navigation, le tableau arrière qui ferme le bateau se déplie automatiquement pour se transformer en vaste plateforme de bain arrière. Un ingénieux parti-pris qui permet un accès direct à la mer sans entamer l'espace et le confort des postes de barre.



GUESTS
up to 8



CABINS
2-3



LENGTH
12,43 m
40'9"





Access to the Oceanis 41.1's harmonious interior bathed in light is by a gently sloping companionway. It offers new features in each of its four accommodation versions. In the two cabin version, the utility room for a dishwasher and storage, as well as a large cockpit locker affording access from inside are examples of details that mark the difference. With its double door, bed head facing forward and the choice of an ensuite bathroom, the master cabin is unquestionably the most attractive feature of the Oceanis 41.1.

Accessible par une descente en pente douce, l'intérieur de l'Oceanis 41.1 respire la lumière et l'harmonie. Dans chacune de ses quatre versions d'aménagement, il offre des prestations inédites. Dans la version deux cabines, l'arrière-cuisine pour lave-vaisselle et rangements ainsi que le large coffre de cockpit accessible depuis l'intérieur sont par exemple des détails qui marquent la différence. Avec sa double-porte d'accès, la tête de lit orientée vers l'avant et la possibilité d'une salle d'eau privative, la cabine propriétaire est incontestablement l'atout séduction de l'Oceanis 41.1.



ALPI
MAHOGANY
VERSION



ALPI
SATIN LIGHT
OAK
VERSION

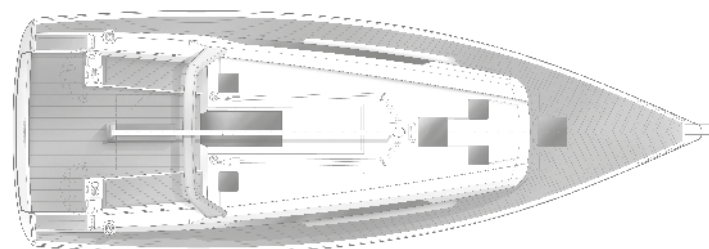


DATA

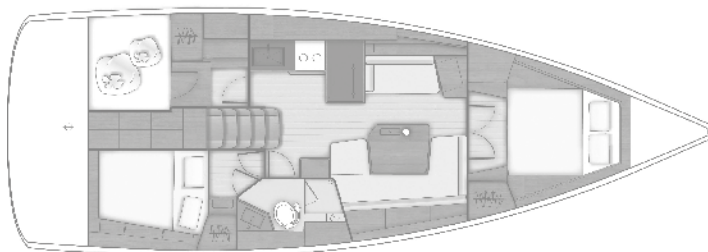
41.1

NAVAL ARCHITECT - <i>ARCHITECTE NAVAL</i>	FINOT - CONQ
INTERIOR DESIGN - <i>DESIGN DE L'INTÉRIEUR</i>	NAUTA DESIGN
LENGTH OVERALL - <i>LONGUEUR HORS-TOUT</i>	12,43 m - 40'9"
HULL LENGTH - <i>LONGUEUR COQUE</i>	11,98 m - 39'4"
LWL - <i>LONGUEUR FLOTTAISON</i>	11,37 m - 37'4"
HULL BEAM - <i>LARGEUR COQUE</i>	4,20 m - 13'9"
DEEP DRAUGHT (MIN) - <i>TIRANT D'EAU LONG (MIN)</i>	2,19 m - 7'2"
DEEP BALLAST WEIGHT - <i>POIDS DU LEST LONG</i>	2 300 kg - 5 071 lbs
SHALLOW DRAUGHT (MIN) - <i>TIRANT D'EAU COURT (MIN)</i>	1,68 m - 5'6"
SHALLOW BALLAST WEIGHT - <i>POIDS DU LEST COURT</i>	2 507 kg - 5 527 lbs
AIR DRAUGHT - <i>TIRANT D'AIR</i>	18,86 m - 61'11"
LIGHT DISPLACEMENT (EC) - <i>DÉPLACEMENT LÈGE (CE)</i>	7 836 kg - 17 271 lbs

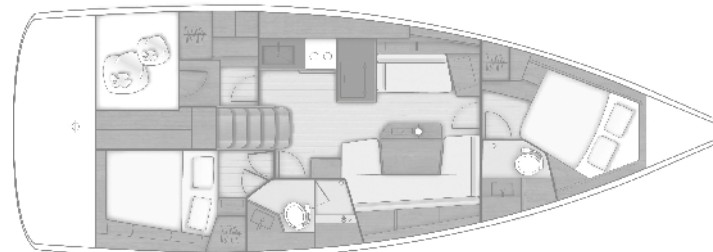
FUEL CAPACITY - <i>RÉSERVOIR CARBURANT</i>	200 l - 53 US gal
FRESHWATER CAPACITY - <i>CAPACITÉ EAU DOUCE</i>	240 l - 63 US gal
FRESHWATER CAPACITY (OPTIONAL) <i>CAPACITÉ EAU DOUCE (OPTION)</i>	330 l - 87 US gal
ENGINE POWER - <i>PUISSANCE MOTEUR</i>	45 HP
EC CERTIFICATE - <i>ATTESTATION CE</i>	A8/B9/C12
MAINSAIL (CLASSIC) - <i>GRAND-VOILE (CLASSIQUE)</i>	40 m ² - 430 sq ft
MAINSAIL (FURLER) - <i>GRAND-VOILE (ENROULEUR)</i>	33 m ² - 355 sq ft
GENOA (106%) - <i>GÉNOIS (106%)</i>	42 m ² - 452 sq ft
ASYMMETRIC SPINNAKER - <i>SPI ASYMÉTRIQUE</i>	130 m ² - 1 400 sq ft
CODE 0	78,30 m ² - 843 sq ft
SELFTACKING JIB - <i>FOC AUTOVIREUR</i>	33 m ² - 355 sq ft



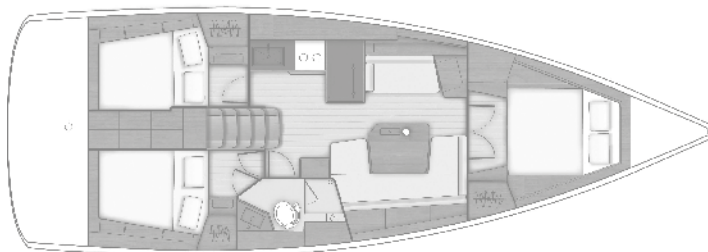
MAIN DECK



2 CABINS + 1 HEAD - 2 CABINES + 1 SALLE D'EAU



2 CABINS + 2 HEADS - 2 CABINES + 2 SALLES D'EAU



3 CABINS + 1 HEAD - 3 CABINES + 1 SALLE D'EAU

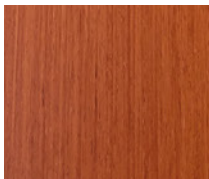


3 CABINS + 2 HEADS - 3 CABINES + 2 SALLES D'EAU

ATMOSPHERE

STANDARD

WOOD BOIS



Alpi Mahogany
Alpi Mahogany

FLOOR PLANCHER



Laminated type "parquet"
Stratifié type « parquet »

UPHOLSTERY SELLERIE



Néo 05
Néo 05

OUTDOOR



Silver
Silver



Dolce 51
Dolce 51

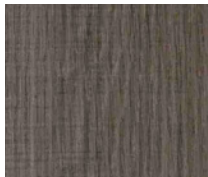
OPTION

WOOD BOIS



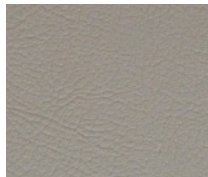
Alpi satin light Oak
Alpi chêne clair satiné

FLOOR PLANCHER

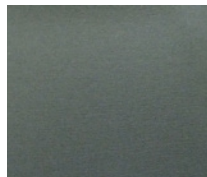


Laminated brown Oak
Stratifié chêne brun

PADDING CAPITONNAGE



Taupe
Taupe

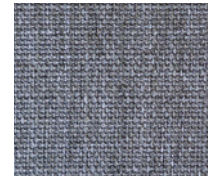


Grey Anthracite
Gris Anthracite

UPHOLSTERY SELLERIE



PVC Marlin Weiss
PVC Marlin Weiss



Winner Silver 139
Winner Silver 139

BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 130 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.

Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 130 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.



12 production sites,
including 8 in Vendée,
where the group started out.

12 sites de production,
dont 8 situés en Vendée, dans
le berceau du Groupe.



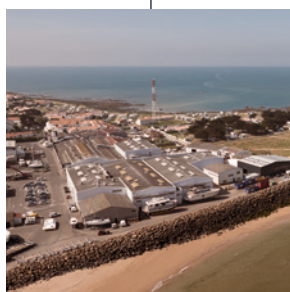
7-year structural warranty
and 3 years for parts
and labour.

7 ans de garantie
structurelle, 3 ans pour les
pièces et la main d'œuvre.



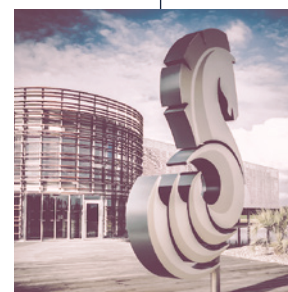
A design office
staffed by **120 technicians**
and engineers.

*Un bureau d'études
de **120 techniciens**
et ingénieurs.*



A unique dealer network:
400 dealers located
all over the world.

*Un réseau de distribution unique:
400 concessionnaires
répartis dans le monde entier.*



An after-sales service
with **50 highly qualified**
members of staff.

*Un SAV réunissant
50 professionnels
ultra-qualifiés.*



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

www.beneteau.com

Code 1218OC41.1